

El Fondo de Reemplazo de la Flotilla Carece Millones de Dólares

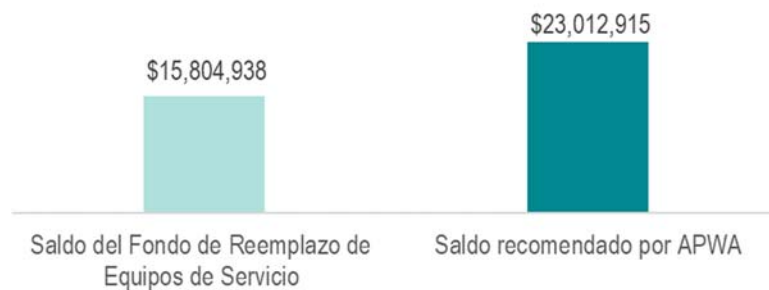
Características Destacadas del Informe

2 de junio del año 2021



Hallazgos

El Fondo de Reemplazo de Equipos de Servicio bajó a \$7.2 millones debajo del nivel recomendado por la Asociación Estadounidense de Obras Públicas (APWA) en el año fiscal 2020.



Fuente: Análisis de datos de vehículos y equipos de servicio de la Ciudad de Berkeley desde el fin del año fiscal 2020.

El modelo de financiamiento para reemplazar la flotilla de la Ciudad no funciona para asegurar que haya fondos suficientes para reemplazar la flotilla a tiempo. Los \$13.2 millones necesarios para reemplazar a los vehículos y equipos que sobrepasaron su fecha de reemplazo usarían la mayoría del fondo de \$15.8 millones, y el fondo restante no sería suficiente para cumplir las necesidades de reemplazo a futuro. A raíz de esta falta de fondos, se pudo haber triplicado el aumento de unidades pendientes de la flotilla que sobrepasaron su fecha de reemplazo entre el año fiscal 2010 y el año fiscal 2020. Esta escasez también puede prevenir que la Ciudad cumpla su plan de hacer el cambio a una flotilla eléctrica para el año 2030. Además, el fondo tiene un saldo de \$18.6 millones menor de lo que departamentos han contribuido, que es el resultado de haber pagado lo siguiente sin aportar fondos proporcionales:

- Costo de personal
- Reasignación de inversiones para cubrir la escasez de fondos
- Personalización y especialización de equipaje de la flotilla
- Reemplazo de unidades de la flotilla que no han sido financiadas

Es difícil saber el costo exacto que se necesita para financiar el reemplazo de la flotilla actualmente, debido a que los datos del Departamento de Obras Públicas sobre el número de vehículos y equipos de servicio que necesitan ser reemplazados no siempre son precisos. El Departamento de Obras Públicas no puede mostrar que las decisiones de mantener los vehículos y equipos de servicio que han sobrepasado su fecha de reemplazo son benéficas o económicas.

Objetivos

1. ¿Es suficiente el fondo para reemplazar la flotilla de vehículos y equipos de servicio de la Ciudad?
2. ¿Tiene el Departamento de Obras Públicas información esencial sobre el fondo de reemplazo y las necesidades fiscales de la flotilla?

Por Qué es Importante Esta Auditoría

La Ciudad de Berkeley mantiene un fondo de reemplazo para 486 vehículos y equipos de servicio para poder ofrecer servicios municipales, desde el seguro público al mantenimiento de parques. Si el fondo de reemplazo no tiene suficiente para reemplazar a los vehículos y equipo de servicio a tiempo, le puede costar más a la Ciudad a largo plazo dado a los costos excesivos de mantener y reparar una flotilla que está envejeciendo. También pone en riesgo el objetivo de la Ciudad de cambiar a una flotilla eléctrica para el año 2030.

Recomendaciones

Recomendamos que el Departamento de Obras Públicas trabaje con la Oficina del Administrador de la Ciudad para ajustar el modelo de financiamiento a un nivel adecuado para reemplazar la flotilla, y que toma en cuenta los costos actuales de mantener la flotilla. El Departamento de Obras Públicas también debería de actualizar su plan de cambiar a una flotilla eléctrica para tomar en cuenta fondos disponibles. También recomendamos que el Departamento de Obras Públicas asegure que el sistema nuevo de la flotilla y equipos utiliza datos precisos para manejar el fondo de reemplazo. La gestión del Departamento de Obras Públicas estuvo de acuerdo con nuestras recomendaciones.



BERKELEY CITY AUDITOR

Traducido por Alejandra Barrio Gorski

Para leer el informe completo en inglés, visite:
<http://www.cityofberkeley.info/auditor>